



ESPL

EMMA of ITALY

2007-2008

Versione. 3.1



the official national ESPL competition rulebook



REGOLAMENTO EMMA ESPL-ITALIA

EMMA Italia non è responsabile di eventuali danni a cose o persone causate da un improprio utilizzo dei componenti installati, sarà a cura dei partecipanti munirsi di dispositivi antincendio e di protezione. Ogni utilizzo di questo regolamento deve essere espressamente autorizzato da EMMA of ITALY. Un concorrente che partecipa ad un evento EMMA ne accetta il regolamento in ogni sua forma ed interpretazione.

1 NORME GENERALI

Tali norme generali sono da ritenersi valide per tutte le categorie.

1.1 Supporto

La traccia utilizzata può essere proposta dal concorrente indipendentemente dall'etichetta di produzione. Può quindi essere utilizzato qualsiasi CD ORIGINALE regolarmente acquistabile e stampato da etichetta discografica. Qualora il concorrente fosse sprovvisto di CD, gli sarà fornito per la misura unicamente il CD EMMA ESPL.

Non ci sono limiti in frequenza qualora si utilizzino tracce sinusoidali, perché registrati su supporti originali e regolarmente reperibili. Non sono ammessi CD duplicati o masterizzati su supporti magnetici MP3 ecc.

1.2 Strumento di misurazione ufficiale

Lo strumento di misurazione omologato per il Campionato ESPL EMMA è: **Technology SPL-X** con il sensore di pressione tarato per 185 dB. Tale strumento viene prescelto come riferimento in quanto non necessita di tarature specifiche e non è possibile intervenire manualmente per modificare la lettura dei valori rilevati, in tal modo si ottiene una misura realmente valida e ripetibile indipendentemente dall'utilizzatore. Tale strumento offre la possibilità di rilevare un picco massimo ed uno in real Time, verrà utilizzato come valore utile per la competizione il picco massimo memorizzato.

Qualora lo strumento SPL-X non dovesse essere disponibile, l'organizzatore provvederà a fornire uno strumento di misura analogo in grado di sopportare pressioni fino ad un max di 195 db. Le misure rilevate durante le competizioni EMMA non utilizzando lo strumento Technology SPL-X non saranno omologate.

1.3 Restrizioni comuni a tutte le categorie

Se la vettura non dovesse essere conforme ad uno dei seguenti punti il concorrente ha a disposizione 5 minuti di tempo per ripristinare le giuste condizioni, al termine dei quali dovrà scegliere una categoria diversa, disattivare il componente o ritirarsi dalla competizione, diversamente, sarà squalificato dal giudice capo.

- Sono ammessi alle competizioni ESPL EMMA esclusivamente autoveicoli allestiti con componenti car audio che siano (o siano stati) regolarmente distribuiti sul mercato italiano. In caso di dubbi in merito da parte del Direttore di Gara, il concorrente dovrà fornire adeguata documentazione (listino al pubblico nazionale). Si invitano i concorrenti che adottano componenti poco diffusi e/o conosciuti sul mercato nazionale a premunirsi della necessaria documentazione, per evitare problemi e inutili ritardi nello svolgimento della competizione. Si consiglia di avere con se il documento fiscale comprovante il regolare acquisto.
- Non è consentito, durante la riproduzione, l'utilizzo di aria compressa, esplosivo o di qualsiasi altro sistema "non convenzionale" che non sia definibile come "altoparlante, cassa acustica, caricamento acustico amplificatore e sorgente".
- Gli altoparlanti possono essere modificati purché mantengano la definizione di "altoparlante convenzionale"
- In nessun caso sono ammessi veicoli con prese d'aria, tettucci non rigidi o fori non previsti dal costruttore. Eventuali fori per il passaggio di cavi devono essere sigillati con gommini o materiale analogo
- Non si può competere con la stessa auto in più categorie nello stesso evento.
- I Radiatori passivi o gli altoparlanti scollegati ma installati nello stesso cabinet in cui vi è un altoparlante funzionante, non sono considerati altoparlanti bensì "sistemi di accordo". Tutti gli altoparlanti dichiarati "non funzionanti" devono essere sottoposti a verifica da parte del giudice. E' compito del concorrente fornirne una prova inconfutabile.
- Tutti gli altoparlanti superiori a 10 cm di diametro devono essere installati ad una distanza, rispetto al sensore, superiore a 80 cm.
- I concorrenti sono tenuti a munirsi di materiale fotografico per dimostrare la conformità della vettura al regolamento.

1.4 Posizionamento del rilevatore di pressione

La misurazione ESPL sarà effettuata con assoluta precisione, tramite un sensore di pressione che il responsabile Tecnico sistemerà sul parabrezza anteriore del veicolo, in una posizione ben determinata mediante l'utilizzo di una dima. Tale dima porrà il misuratore a 30 cm dal montante laterale destro ed a 12 cm dal piano del cruscotto sottostante. Qualora non dovesse essere possibile determinare il piano del cruscotto si considera come piano del cruscotto la linea virtuale che delimita la parte più alta del cofano anteriore. La dima sarà tenuta in posizione parallela al cristallo anteriore e il sensore sarà posizionato mediante l'uso di ventose. In tutti i casi deve essere possibile il corretto posizionamento del sensore.



1.5 Comportamento durante la valutazione

Il concorrente ha a disposizione 5 minuti, a partire dall'annuncio fatto dal giudice di gara, per recarsi in campo misura. Una volta giunto in campo misura ha a disposizione altri 5 minuti di tempo per effettuare la prima delle due prove. Al superamento dei 5 minuti la vettura, per poter effettuare la prova, dovrà chiedere il permesso a tutti i partecipanti della categoria, se soltanto uno non dovesse concedere l'autorizzazione, la vettura sarà considerata "impossibilitata ad effettuare la misura" e saranno assegnati di ufficio 0 db. In casi particolari (condizioni meteo ecc) il giudice capo potrà decidere diversamente. Il concorrente dovrà indicare i componenti del Team (max 4 oltre allo stesso concorrente) che possono restare all'interno dell'area misurazione. Solo le persone designate possono restare nel campo misura e possono spingere sui vetri e/o contro le porte e salire sul tetto del veicolo per "contenere" le sue deformazioni strutturali. Tutte le altre persone dovranno essere allontanate oltre i limiti delle transenne. Se un altro concorrente (soltanto uno) della stessa categoria volesse permanere nel campo misurazione deve chiedere il permesso al concorrente che sta per effettuare la misura.

La durata della prova è pari a due tentativi di 30 secondi ciascuno, scanditi dal timer, intervallati da 1 minuto di pausa.

Il secondo tentativo è facoltativo.

Durante i 30 secondi, solo una persona è ammessa ad operare sul sistema e potrà compiere tutte le regolazioni che terrà opportune nel rispetto di questo regolamento.

Durante il minuto di intervallo il team può intervenire sul sistema per effettuare modifiche e regolazioni nel rispetto di questo regolamento. Il concorrente (solo uno) può effettuare la prova rimanendo all'interno dell'abitacolo seduto al posto guida, purché indossi una protezione acustica che garantisca almeno 25 dB di attenuazione. Qualora il concorrente non ne disponga, sarà l'organizzazione a fornirne una.

La misura sarà effettuata a motore acceso senza limiti per il numero di giri e con il freno di stazionamento (freno a mano) in funzione. Qualora il freno di stazionamento non dovesse funzionare la vettura deve essere provvista di almeno due fermi per le ruote. In casi particolari (luoghi non ventilati come box o capannoni chiusi) il direttore di evento potrà decidere diversamente.

Qualora durante la prima delle due prove non sia possibile rilevare un valore di SPL utile superiore a 130 db, al concorrente saranno dati 5 minuti di tempo per risolvere il problema, scaduti i quali potrà ripetere la prova. Se dovesse nuovamente non raggiungere la soglia necessaria, saranno assegnati 0 db. Se l'inconveniente dovesse presentarsi durante la seconda prova sarà ritenuto valido il valore fatto registrare durante la prima misura.

Durante la prova di 30 secondi tutte le aperture del veicolo (portiere, cristalli, tettucci, bagagliaio, ecc...) devono essere ben chiuse e non potranno essere aperte nemmeno per effettuare regolazioni. Se, per qualsiasi ragione, uno di questi vani dovesse aprirsi nel corso della misurazione, il concorrente dovrà ripetere la prova. Ciò è ammesso una sola volta, se dovesse accadere una seconda volta o in caso di rottura di una o più aperture, il veicolo sarà estromesso d'ufficio dalla gara.

Il concorrente dovrà firmare la scheda dopo aver effettuato la misura e terminati tutti i controlli del caso. Tale firma è un'accettazione del punteggio raggiunto.



1.6 In caso di Record

In caso di record, la vettura deve essere nuovamente ispezionata da almeno due giudici di gara o dal giudice capo.

Il concorrente è tenuto a smontarne i componenti su richiesta del giudice. Se non è possibile ispezionare la vettura immediatamente, la stessa andrà chiusa e le chiavi andranno consegnate al giudice di gara che procederà alla verifica successivamente. Diversamente, il record non potrà essere omologato e il concorrente può essere, a discrezione del giudice, squalificato dall'evento. Per la verifica possono essere impiegate strumentazioni specifiche.

I giudici effettueranno i controlli nella più totale riservatezza. Sarà inoltre fatto un servizio fotografico obbligatorio all'esterno della vettura (eventuali foto dell'interno dovranno essere autorizzate dal concorrente) da inserire nel sito internet www.emmaitalia.com. Il concorrente dovrà inoltre obbligatoriamente fornire la lista dei marchi installati per ciascun componente e facoltativamente potrà dare ulteriori notizie che saranno divulgate ed esposte sito internet www.emmaitalia.com nello spazio dedicato alla vettura detentrica del record.

1.7 Reclami e squalifiche

- Comportamenti indecenti o inappropriati possono portare all'esclusione del concorrente dalla competizione da parte
- del giudice capo/direttore di evento, nei casi peggiori, lo stesso sarà squalificato da tutte le competizioni della stagione (dall'organizzazione EMMA nazionale), o a tempo indeterminato. In casi estremi tale concorrente potrà essere escluso (Da parte di EMMA international) da TUTTE le competizioni EMMA. EMMA si riserva il diritto di rendere pubblico il nome di tale concorrente tramite comunicazione ufficiale
- Linguaggio oltraggioso o cattiva condotta da parte di concorrenti o giudici non saranno tollerati e possono essere causa di allontanamento dall'evento e la quota versata sarà trattenuta a titolo di risarcimento.
- A chiunque (inclusi i team leader, ecc) interferisca con il processo di valutazione gli saranno detratti 5 db o sarà allontanato dal campo gara a discrezione del capo giudice / Direttore di Evento.
- Da i giudici ci si aspetta che:
 - Siano molto gentili e professionali con i concorrenti
 - Non usino abbigliamento non ufficiali EMMA
 - Effettuino i controlli con il massimo rispetto per il veicolo.
 - Vengano penalizzati per cattivi comportamenti o verifiche non conformi.
- Un concorrente ha il diritto di dare inizio ad una procedura di protesta riguardante l'equità delle valutazioni espresse da un giudice.
- Al fine di prevenire proteste per futili motivi, il concorrente che intende presentare un reclamo deve rischiare 10 db, che saranno detratti dalla sua scheda. Nel caso in cui il reclamo venisse riconosciuto come corretto, i punti detratti verranno reintegrati. Se, viceversa, il reclamo sarà definito non corretto il concorrente perderà i 10 db.
- Un concorrente può inoltre reclamare solo circa il comportamento di un altro concorrente della propria categoria.
- Un reclamo ufficiale deve essere scritto e deve includere la detrazione dei db fatta dal capo giudice. Dovrà inoltre brevemente descrivere l'oggetto della protesta e l'opinione del concorrente in merito a come dovrebbe essere il punteggio. Il reclamo deve essere presentato al giudice capo.
- I reclami devono essere presentati giorno stesso dell'evento, prima della premiazione, e, massimo 30 minuti dopo l'ultima valutazione di gara della categoria in cui il concorrente ha partecipato.

- Il Giudice Capo deciderà se la rivalutazione è necessaria, in tal caso, la premiazione dovrà essere sospesa informando gli altri concorrenti del ricorso in atto. Il giudice capo dovrà quindi discutere il reclamo con il team giudicante e con il secondo Capo Giudice. La vettura oggetto del reclamo sarà verificata (ma non rivalutata). Se la vettura verificata risulterà non conforme al regolamento, sarà spostata di ufficio nella categoria di appartenenza ma non potrà essere considerata vincitrice della categoria in cui è stata spostata a meno che i primi tre classificati ne diano autorizzazione. Può comunque prendere parte all'assegnazione del premio per il max ESPL. Se non si giunge ad una soluzione, sarà istituito un consiglio di giudici che deciderà ed interpreterà il regolamento secondo il "senso comune". Il giudice Capo/Direttore di evento ufficializzerà la decisione presa. Tale decisione non è opinabile e la premiazione potrà avere inizio.
- E' nel diritto del concorrente inviare la protesta anche direttamente ad EMMA. EMMA inoltrerà tale protesta al consiglio dei Giudici Capo. Il consiglio potrà analizzare la decisione presa dal Giudice Capo/Direttore di Evento e prendere opportuni provvedimenti ma, in ogni caso non potrà cambiare il risultato di gara.



2 CATEGORIE

Le vetture saranno divise per Potenza utilizzata, oppure per numero di woofer secondo le seguenti categorie :

ESPL POWER suddivisa in base alla potenza utilizzata

ESPL PRO suddivisa in base al numero dei woofer installati.

ESPL EXPERT categoria unica senza limitazioni

In nessuna di queste categoria è prevista la valutazione di installazione

2.1. EMMA ESPL - POWER

Questa categoria nasce per dar modo ai concorrenti che si avvicinano al mondo dell'ESPL di confrontarsi in un contesto competitivo ed equilibrato, senza richiedere esborsi economici esorbitanti e con avversari di pari esperienza. La sfida in questa categoria è comunque tale da richiedere un grosso sforzo tecnico anche da parte dei professionisti per raggiungere elevate pressioni con una potenza limitata.

Questa categoria, è suddivisa in 4 sottoclassi, a seconda della potenza totale degli amplificatori installati dichiarata dalla casa costruttrice, in watt rms, su un carico di 4 ohm a 12 volts. Dal calcolo della potenza è esclusa la sorgente.

Qualora la casa costruttrice non dovesse dichiarare la potenza su 12 V, sarà considerata la tensione minima ,superiore a 12V, dichiarata.

2.1.1 Sottoclassi

POWER 300 fino a 300 Watt

POWER 600 da 301 a 600 Watt

POWER 900 da 601 a 900 Watt

POWER 2000 da 901 a 2000W

Esempio:

N° 2 Amplificatori da 2 x 150 watt rms su 4 ohm a 12V

POTENZA TOTALE SU 4 ohm: 300 Watt per ogni ampli

POTENZA TOTALE DEL SISTEMA SU 4 ohm 600 Watt

Categoria di iscrizione POWER 600

N° 3 Amplificatori da 2 x 150 watt rms su 4 ohm a 12V

POTENZA TOTALE A 4 ohm 300 WATT per ogni ampli

POTENZA TOTALE DEL SISTEMA A 4 ohm 900 Watt

Categoria di iscrizione POWER 900

Qualora la potenza totale risultasse maggiore di 2000 watt, il concorrente deve necessariamente iscriversi nelle categorie previste ESPL PRO o EXPERT.



Definizione di Canone Minimo del Sound Quality

Per canone minimo del Sound Quality si intende: qualsiasi realizzazione che appaia all'insindacabile giudizio del giudice come permanente nell'autovettura (fissata, cablata ed eventualmente inserita in strutture permanenti, nel rispetto del confort, della sicurezza e della visibilità per tutti i passeggeri). Ad esempio un amplificatore installato ai piedi del passeggero necessita di una copertura e di un minimo di rifinitura e di un ingombro non eccessivo. I componenti installati a cappelliera devono prevedere un fissaggio adeguato (non pericoloso) della stessa.

2.1.2 Restrizioni

Se la vettura non dovesse essere conforme ad uno dei seguenti punti il concorrente ha a disposizione 5 minuti di tempo per ripristinare le giuste condizioni, al termine dei quali dovrà scegliere una categoria diversa, disattivare il componente o ritirarsi dalla competizione, diversamente, sarà squalificato dal giudice capo.

- Tutti i veicoli che gareggiano devono raggiungere alla postazione di misura autonomamente e con il motore in moto.
- Non sono ammessi veicoli non in grado di circolare conformemente a come descritto sulla Carta di Circolazione. Eventuali eccezioni dovute a malfunzionamenti sopraggiunti durante la manifestazione dovranno essere sottoposti all'insindacabile giudizio del direttore di evento o del giudice capo. I cosiddetti veicoli commerciali o furgonati, omologati ad uso autocarro o promiscuo (trasporto di persone e cose) non possono essere accettati nella categoria EMMA ESPL POWER.
- Non possono essere apportate modifiche alle strutture originali interne della vettura se non per l'installazione, di componenti/apparecchiature in uso alla vettura stessa (impianto audio, monitor, playstation, neon, manometri ecc). Rivestimenti di qualsiasi materiale e trattamenti acustici sono ammessi ma, se all'interno dell'abitacolo, devono avere spessore medio inferiore ad 5 mm.
- Le modifiche esterne o interne (allargamento parafranghi, sostituzione sedili con modelli sportivi, ricostruzione cruscotti in resina ecc) sono ammesse solo se a scopo estetico. Il giudice capo valuterà di volta in volta la natura di tali modifiche nel contesto della vettura. Se, ad esempio, in una vettura originale in ogni sua parte, vengono installati sedili totalmente diversi o viene modificato il solo cruscotto in modo poco rifinito, il giudice potrebbe dichiarare tali modifiche estetiche illegali poiché potrebbero non essere state fatte a scopo estetico. In pratica, le modifiche estetiche devono seguire il "tema della vettura" e non devono essere uno stratagemma per aumentare le prestazioni espl. In tutti gli altri casi non sono ammesse altre sostituzioni, asportazioni o modifiche.
- Le elettroniche possono essere installate ovunque e tutti i componenti relativi al sistema audio devono essere installati secondo i canoni minimi del Sound Quality ad eccezione di componenti (elettroniche, altoparlanti, ecc) installati nel bagagliaio.
- I componenti dell'impianto audio (subwoofer e tubi di accordo) che generano la pressione sonora devono essere tutti posizionati nel vano bagagliaio e non dovranno in alcun modo superare in altezza il limite virtuale della cappelliera (la cappelliera originale deve poter essere posizionata nella sua sede naturale). Qualsiasi ostruzione (cavi, elettroniche, ecc) che non permetta il corretto alloggiamento della cappelliera deve essere rimossa.
- Le vetture delle categorie Power dovranno giungere in campo misura con i sedili non modificati negli agganci originali. Un sedile può essere modificato nella struttura (ma non negli agganci) solo per l'installazione di componenti/apparecchiature in uso alla vettura stessa (impianto audio, monitor,

